



Koziernice, 11- 12 maja 2012r.  
3 Runda Rajdowego Pucharu Polski

**Nieoficjalna klasyfikacja OS - Puchar**  
**Unofficial stage classification**  
**OS 3 Kaleń 12,96 km**

| Poz Pos | Nr Nr | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team      | G / K<br>G / C | Samochód<br>Car    | Czas<br>Time | km/h<br>KpH | Do prowadz.<br>Diff Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|---------|-------|--|-------------------|----------------|--------------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| 1       | 1     | PŁACHYTKA / NOWACZEWSKI                | AZK Kłodzko       | 6 RPP          | Citroen C2 - R2    | 7:25,0       | 104,84      |                            |                          |
| 2       | 4     | KNOPT / JASTRZĘBSKI                    | A.Galicyski       | 5 RPP          | Honda Civic Type R | 7:28,3       | 104,07      | +3,3                       | +3,3                     |
| 3       | 11    | KAMISIŃSKI / ZMARŁAK                   | A.Kielecki        | 5 RPP          | Honda Civic        | 7:28,5       | 104,03      | +3,5                       | +0,2                     |
| 4       | 5     | JURECKI / TRELA                        | A.Beskidzki       | 5 RPP          | Honda Civic Type R | 7:29,9       | 103,70      | +4,9                       | +1,4                     |
| 5       | 12    | SZEJA / SZEJA                          | A.Polski          | 5 RPP          | Opel Astra         | 7:30,9       | 103,47      | +5,9                       | +1,0                     |
| 6       | 2     | TOMALA / MARTYNEK                      | A.Cieszyński      | 5 RPP          | Honda Civic Type R | 7:31,3       | 103,38      | +6,3                       | +0,4                     |
| 7       | 24    | OGRYZEK / CIEŚLAR                      | A.Rzeszowski      | 6 RPP          | Citroen C2R2 Max   | 7:32,0       | 103,22      | +7,0                       | +0,7                     |
| 8       | 30    | INGRAM / JANIK                         | AMK Limanowa      | 8 RPP/N        | Honda Civic        | 7:34,5       | 102,65      | +9,5                       | +2,5                     |
| 9       | 14    | MARCINIAK / SKRZYWAN                   | A.Polski          | 5 RPP          | Peugeot 206 RC     | 7:35,2       | 102,50      | +10,2                      | +0,7                     |
| 10      | 31    | KURDYŚ / KASINA                        | A.Krakowski       | 8 RPP/N        | Honda Civic Type R | 7:36,9       | 102,11      | +11,9                      | +1,7                     |
| 11      | 21    | HUPAŁO / FIOŁEK                        | AZK Kłodzko       | 6 RPP          | Citroen C2 VTS     | 7:38,3       | 101,80      | +13,3                      | +1,4                     |
| 12      | 8     | POGAN / TKACZ                          | AMK Tarnów        | 5 RPP          | Renault Clio       | 7:38,6       | 101,74      | +13,6                      | +0,3                     |
| =12     | 20    | MULARCZYK / ROGÓŻ                      | S4                | 6 RPP          | Citroen C2         | 7:38,6       | 101,74      | +13,6                      | +0,0                     |
| 14      | 26    | WAWRZYCZEK / GAŚ                       | A.Cieszyński      | 6 RPP          | Honda Civic VT1    | 7:41,4       | 101,12      | +16,4                      | +2,8                     |
| 15      | 22    | KASPERCZYK / SYTY                      | ŁZM Motosportklub | 6 RPP          | Skoda Fabia        | 7:43,3       | 100,70      | +18,3                      | +1,9                     |
| 16      | 42    | SUCHORZEBSKI / KACZMAREK               | A.Orski           | E30            | BMW 318 IS         | 7:44,2       | 100,51      | +19,2                      | +0,9                     |
| 17      | 32    | PALION / FORTUNA                       | A.Cieszyński      | 8 RPP/N        | Honda Civic        | 7:48,8       | 99,52       | +23,8                      | +4,6                     |
| 18      | 25    | BARAN / PACIEJ                         | A.Śląski          | 6 RPP          | Honda Civic        | 7:49,6       | 99,35       | +24,6                      | +0,8                     |
| 20      | 10    | PALEJ / JUCEWICZ                       | AZK Kłodzko       | 5 RPP          | Renault Clio Sport | 7:55,7       | 98,08       | +30,7                      | +6,1                     |
| 21      | 15    | PIEKARSKI / IWON                       | A.Polski          | 5 RPP          | Honda Civic        | 7:57,8       | 97,65       | +32,8                      | +2,1                     |
| 22      | 33    | KRAWCZYK / PANKRAC                     | A.Orski           | 8 RPP/N        | Renault Clio       | 7:58,0       | 97,61       | +33,0                      | +0,2                     |
| 23      | 18    | SIDOR / WYSOKIŃSKI                     | A.Stomil Dębica   | Astra          | Opel Astra Gsi     | 8:05,2       | 96,16       | +40,2                      | +7,2                     |
| 24      | 19    | GRZYWACZ / ŚCIEPIŃ                     | A.Polski          | Astra          | OPEL ASTRA GSi     | 8:22,1       | 92,92       | +57,1                      | +16,9                    |
| 25      | 29    | CZENCZEK / CHLEBOWSKI                  | A.Rzeszowski      | 6 RPP          | Peugeot 206 XS     | 8:26,4       | 92,13       | +1:01,4                    | +4,3                     |
| 26      | 47    | TEMPLE / WRÓBEL                        | A.Śląski          | 9 RPP/N        | Honda Civic        | 8:26,5       | 92,11       | +1:01,5                    | +0,1                     |
| 27      | 46    | HORECKI / SUCHANEK                     | AMK Limanowa      | 9 RPP/N        | Honda Civic        | 8:32,8       | 90,98       | +1:07,8                    | +6,3                     |
| 28      | 38    | LISOWSKI / LISOWSKI                    | A.Centrum         | E30            | BMW 318 IS         | 8:39,6       | 89,79       | +1:14,6                    | +6,8                     |
| 29      | 49    | DUDA / ŚLĘCZKA                         | A.Zamkowy         | 9 RPP/N        | Honda Civic        | 8:40,7       | 89,60       | +1:15,7                    | +1,1                     |
| 30      | 40    | LESZCZYŃSKI / BIAŁORUCKA               | A.Królewski       | E30            | BMW E30            | 8:42,2       | 89,35       | +1:17,2                    | +1,5                     |
| 31      | 28    | CZYREK / KASZUBA                       | A.Rzeszowski      | 6 RPP          | Honda Civic VT1    | 9:15,4       | 84,00       | +1:50,4                    | +33,2                    |
| 32      | 6     | SIEMIEŃCZUK / GRZENIA                  | A.Orski           | 5 RPP          | Honda Civic        | 9:48,1       | 79,33       | +2:23,1                    | +32,7                    |
| 33      | 45    | ZBOROWSKI / ROZMUS                     | AZK Kłodzko       | 7 RPP          | Fiat Seicento      | 10:47,5      | 72,06       | +3:22,5                    | +59,4                    |
| 34      | 48    | JANUS / ŁYSZKOWICZ                     | A.Polski          | 9 RPP/N        | Citroen Saxo VTS   | 11:12,0      | 69,43       | +3:47,0                    | +24,5                    |
| 35      | 43    | DYBISIAK / OLCZYK                      | A.Śląski          | 7 RPP          | Fiat Seicento      | 12:56,9      | 60,05       | +5:31,9                    | +1:44,9                  |
| 36      | 9     | TEMPLE / WRÓBEL                        | A.Zamkowy         | 5 RPP          | Honda Civic Type R | 18:46,9      | 41,40       | +11:21,9                   | +5:50,0                  |

Wycofania / Retirements

|   |    |                     |               |      |            |      |        |
|---|----|---------------------|---------------|------|------------|------|--------|
| 1 | 39 | P.ROSZEK / M.BILSKI | A.Rzemieślnik | E30/ | BMW 318 IS | OS 3 | awaria |
|---|----|---------------------|---------------|------|------------|------|--------|