

„AutoGuard Safety Tracking Operation”

1. Urządzenie AutoGuard (Box) instalowane jest przez ekipę serwisową AutoGuard przy wyjeździe auta z Badania Kontrolnego (BK 1)
2. Urządzenie „AutoGuard SafetyTracking Operation” (Box) stanowi własność firmy AutoGuard i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. **Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon .**
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej AutoGuard, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu

Obsługa systemu

„AutoGuard Safety Tracking Operation”

Urządzenie „AutoGuard Safety Tracking Operation” zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem.

System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna



W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (**jednocześnie czerwona i zielona**) . Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od

załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. **W przeciągu 1 minuty załoga** powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO przycisku** sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK.).

NIE NACISNIĘCIE ZIELONEGO przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO przycisku** oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkowa potrzebę** interwencji służb ratunkowych.

Należy podkreślić , że załoga może **użyć CZERWONEGO przycisku w sytuacji alarmowej dotyczącej zarówno jej samej , jak też innej załogi**

*Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest **przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy***

*Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – **dwa długie sygnały** i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek.*

Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że **informacja z pojazdu dotarła do CKR** i operator został poinformowany o sytuacji załogi.

Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu „**AutoGuard Safety Tracking Operation**” ekipa techniczna AutoGuard, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną

Wojciech Filipiak +48 502 477 795